Pressemitteilung
9. Januar 2024

Globale Premiere: Togg stellt auf der CES 2024 den T10F-Fastback vor

Togg stellt auf der CES 2024 sein neues Smart-Device vor, den T10F-Fastback
Bis zu 600 Kilometer Reichweite und Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 4,6 Sekunden
Vollgepackt mit Technologie; digitales Cockpit, Internet an Bord, V2L-Aufladung, Smart Access auf Basis der Ultra-Breitband-Technologie
Toggs bisheriges Smart-Device, T10X, erreichte in den ersten 12 Tagen 177.000 Vorbestellungen

Togg, die globale Technologiemarke aus der Türkei, hat auf der CES 2024 in Las Vegas ihr neues Modell, den T10F-Fastback, vorgestellt. Der T10F kombiniert dynamische vollelektrische

Leistung mit umfassender Konnektivität, um moderne Mobilität neu zu definieren, und ist so konzipiert, dass er sich nahtlos in das Leben seiner Benutzer einfügt. Seine Einführung folgt auf den phänomenalen Erfolg von Toggs erstem Smart Device, dem C-Segment-SUV T10X, der in nur zwölf Tagen 177.000 Vorbestellungen erreichte.

Der auf der CES 2024 vorgestellte T10F ist kein Konzeptfahrzeug, sondern ein produktionsnaher Prototyp. Togg wird das Test- und Entwicklungsprogramm rechtzeitig zum geplanten inländischen und europäischen Verkauf in 2025 abschließen.

Reichweite und Leistung

Mit einer Reichweite von bis zu 600 km, abhängig von der Konfiguration des Antriebsstrangs, erreicht der Togg T10F eine natürliche Balance zwischen Praktikabilität und Leistung. Togg wird den T10F in drei verschiedenen Spezifikationen anbieten: Standard Range Hinterradantrieb (RWD), Long Range RWD und Long Range Allradantrieb (AWD). Der Long Range AWD der Spitzenklasse nutzt 320 kW aus zwei Motoren und beschleunigt den Sport-Fastback in nur 4,6 Sekunden auf 100 km/h.

Die RWD-Modelle verfügen über einen 160-kW-Einzelmotor und alle Modelle profitieren von einer außergewöhnlichen aerodynamischen Effizienz dank eines Luftwiderstandsbeiwerts unter 0,23. Die Standard Range-Modelle verfügen über eine Batteriekapazität von 52,4 kWh, während diese bei den Long Range-Modellen auf 88,5 kWh erhöht wurde. Bei allen Modellen ist eine Aufladung von 20-80 % in nur 28 Minuten möglich.

Darüber hinaus wird der T10F über die Vehicle-to-Load-Technologie (V2L) verfügen und somit als externe Stromquelle genutzt werden können. Dies wird den Nutzern viele neue Erfahrungen, Anwendungsfälle und Erlebnisse ermöglichen. Benutzer haben auch die Möglichkeit, V1- oder V2-Ausstattungsoptionen anzugeben, wobei V2 erweiterte autonome Funktionen und Sicherheitssysteme ermöglicht.

Chassis

Der T10F basiert auf der gleichen C-Segment-Plattform wie der vielgelobte T10X von Togg. Er bietet jedoch ein sportlicheres Erlebnis, bleibt aber dennoch komfortabel und praktisch für den täglichen Gebrauch. Das Monocoque-Chassis besteht aus fortschrittlichem, hochfestem Stahl, der die Integrität des Fahrgastraums und den Schutz kritischer Komponenten sicherstellt, wie des Batteriepakets. Gleichzeitig erhöht er die Steifigkeit des Chassis. Die Stabilität wird durch eine gut durchdachte Gewichtsverteilung und einen niedrigen Schwerpunkt weiter verbessert.

Mit unabhängigen MacPherson-Federbeinen vorn und einer vollständig unabhängigen integrierten Mehrlenkeraufhängung hinten hat das Ingenieursteam dafür gesorgt, dass der T10F eine ideale Balance zwischen sportlichem, dynamischem Handling und einem souveränen, kultivierten Fahrverhalten bietet. Der T10F wird einen Radstand von 2890 mm, eine Bodenfreiheit von 155 mm und ein Gewicht zwischen 1939 und 2215 kg haben, je nach Spezifikation.

Sicherheit und Autonomie

Der T10F wurde entwickelt, um eine Fünf-Sterne-Euro-NCAP-Bewertung zu erhalten, und ist mit fortschrittlichen Sicherheitssystemen ausgestattet, die seine robuste Monocoque-Struktur ergänzen. Das Fahrzeug ist serienmäßig mit sieben Airbags ausgestattet, sowie einer Reihe fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme (ADAS), die durch kontinuierliches Lernen und automatische Over-the-Air-Updates (OTA) weiterentwickelt werden können.

Dazu gehört eine intelligente, adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go-Funktionalität, die mit einer Verkehrszeichenerkennung und einem intelligenten Spurhalte- und Spurwechsel-Assistenten zusammenarbeitet. Das Fahrzeug bietet zudem eine Rundumsichtkamera, einen Totwinkelassistenten, einen Fahrer-Aufmerksamkeitsassistenten, eine fortschrittliche elektronische Stabilitätskontrolle und einen automatischen Parkassistenten.

Togg wird den T10F außerdem mit der Assistenzfunktion „Rush Hour Pilo n, die us Benutzern ermöglicht, bei dichtem Verkehr und einer Geschwindigkeit von bis zu 15 km/h die Hände vom Lenkrad zu nehmen, da das Fahrzeug sich dann autonom bewegen kann. Diese Funktion ist bei T10F-Modellen mit der Ausstattungsstufe V2 verfügbar.

Außendesign

In Anlehnung an die Kultur der Türkei –und wie bereits sein Vorgänger T10X –vereint der T10F Design-Merkmale des „emotionalen Castionnsalunde“ Und dem Weste her“ „ Eigenschaft resultiert aus der langfristigen Zusammenarbeit zwischen dem Togg Design Studio und dem weltbekannten italienischen Designhaus Pininfarina. Die Silhouette und Karosserielinien des T10F spiegeln die einzigartige Designsprache wider, die erstmals durch den T10X ihren Ausdruck fand. Basierend auf derselben Plattform, passten die Designteams die maximale Höhe und die Überhänge an, um sportlichere Fastback-Proportionen zu erreichen.

Das Design weicht von der Fastback-Form ab und nimmt eine „Drei-Box“-Form an, um sich besser dem sportlichen Charakter anzupassen. Zu den Hauptmerkmalen gehören eine ausgeformte Linie von der Front bis zur Hintertür, eine hintere Kotflügelkante, die sich um den Türgriff legt, und ein vertikales Chromelement an der C-Säule, ergänzt durch eine weitere Chromlinie über den Fenstern, um das „Fastback“-Volumen hervorzuheben.

Das Design unterstreicht Details und verbessert die Aerodynamik, mit bündigen Türgriffen und Rädern, die so geformt sind, dass sie den Luftstrom optimieren. Die Oberfläche der hinteren Kotflügel folgt dem unteren Ende der Heckscheibe, bildet einen natürlich integrierten Spoiler und verleiht dem Heckvolumen eine elegante und unverwechselbare Ästhetik. Der Schnitt der hinteren Säule ermöglicht ein zweifarbiges Dach, das als vollverglaste Panorama-Option erhältlich sein wird.

Die Front des T10F verfügt über eine Tagfahrleuchte in Form eines markanten Merkmals von Togg, mit langen, dünnen Blinkern, die in die sportliche Frontschürze integriert sind. Der Kühlergrill ist mit Aussparungen und Chromeinsätzen versehen, die an Tulpenblätter erinnern, ein Symbol der Türkei. Das Design der Rückleuchten spiegelt das Design des SUVs wider, mit einem seitlichen Positionslicht, das die Fahrzeugbreite vergrößert. Die aerodynamischen Luftauslässe am hinteren Stoßfänger passen zur Front und sorgen so für ein einheitliches Design.

Die Optionen für den Lack sind von der faszinierenden natürlichen Schönheit der Türkei und bedeutenden Orten inspiriert und nach ihnen benannt. Der T10F unterstreicht sein modernes und sportliches Außendesign mit zwei neuen „Türkiye“-Farben und einer Zweifarbenlackierung Dachoption und hebt sich so vom T10X ab.

Innendesign

Der Innenraum des T10F strahlt Vertrautheit und Komfort aus, der sich nahtlos in das tägliche Leben einfügt – der „dritte Raum“ neben seinem Arbeitsplatz und seinem Zuhause. Sein Herzstück ist ein atemberaubender 41,3-Zoll-End-to-End-Bildschirm, der aus einem 12,3-Zoll-Instrumentendisplay und einem 29-Zoll-Infotainment-Bildschirm besteht, die alle von einem Qualcomm Snapdragon®-Prozessor angetrieben werden.

Die Fahrzeugfunktionen werden über ein 8-Zoll-Touchpanel gesteuert, eine induktive Ladefunktion gehört zur Standardausrüstung. Das Entertainment wird durch ein Hi-Fi-System mit 12 Lautsprechern von Meridian bereichert vervollständigt das Cockpit. Zur Vereinfachung und Bequemlichkeit verfügt der T10F über

Keyless Go. Benutzer können über die Togg-Smartphone-Anwendung oder durch Scannen ihrer Keycards das Fahrzeug entriegeln und ihr Gerät bedienen.

Auf der Basis des T10X aufbauend, verfügt das neue Modell über ein aktualisiertes Lenkrad, Türverkleidungen und Sitze. Jedes dieser Elemente wurde umfassend überarbeitet, um der Ästhetik und dem sportlichen Charakter des Fastbacks besser gerecht zu werden. Insbesondere die Sitze weisen ein völlig neues Design mit frischen Nähten und Formen auf, die an Tulpenblätter erinnern. Sie sind elektrisch verstellbar und verfügen über eine Speicherfunktion, die sich an die Vorlieben jedes Benutzers erinnert. Optional sind beheizbare Vorder- und Rücksitze erhältlich.

Konnektivität und Trumore

Togg verbessert ständig seine Smart-Devices. Das Unternehmen definiert dabei das Mobilitätserlebnis neu und entwickelt Smart-Living-Lösungen, die den Alltag der Nutzer einfacher und angenehmer machen. Mit mobilem Hochgeschwindigkeitsinternet ist der T10F ein praktischer WLAN-Hotspot, der dafür sorgt, dass Benutzer immer verbunden sind. Der Togg T10F nutzt Blockchain-Technologie, um die die persönlichen Daten der User sowie die digitale Integrität des Smart-Geräts selbst zu schützen

Für Besitzer eines Togg ist das Trumore-Ökosystem ein zentrales Element, mit personalisierten Erlebnissen und intelligenten Funktionen. Mit Go.More, Earn.More, Scale.More und Play.More haben Benutzer vielfältige Erlebnis-Optionen, von automatisierten Restaurantreservierungen bis hin zum Ändern von KI-gestütztem Radio.

, zur Einführung des T10F:

„Der T10F zeigt unser unerschütterliches Engagement, die Mobilitätslandschaft zu verändern, und ist Ausdruck unserer Vision, in der innovative Technologie im Einklang mit nachhaltigem Individualverkehr wirkt und unser aller Leben bereichert. Bei unseren Geräten geht es nicht darum, von A nach B zu gelangen, sondern um umfassende Lösungen, die uns dabei helfen, unseren Alltag einfacher zu bewältigen. “

-Ende der Mitteilung-

Anmerkung für Redaktionen:

Auf Anfrage sind hochauflösende Fotos des T10F erhältlich.

Togg

T10F-Daten	**T10F RWD Standard Range**	**T10F RWD Long Range**	**T10F AWD Long Range ***
Antriebsart	Hinterrad-Antrieb	Hinterrad-Antrieb	Allrad-Antrieb
Maximale Leistung (kW)	160	160	320
Maximales Drehmoment (Nm)	350	350	700
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	175	175	175
Beschleunigung 0 - 100 km/h (s)	7.2	7.4	4.6
Reichweite (km) (WLTP)* (Togg interne Tests)	350	600	530
CO2-Emission (g/km)	0	0	0
Batteriekapazität (kWh)	52.4	88.5	88.5
AC-Ladeleistung (OBC) (kW)	11 & 22	11 & 22	11 & 22
DC-Ladeleistung (kW)	180	180	180
Ladezeit –Gleichstrom (180 kW) (20 % –80 %) (min)	28	28	28
Länge x Breite x Höhe (mm)	4830 x 1881 x 1560	4830 x 1881 x 1559	4830 x 1881 x 1557
Radstand (mm)	2890	2890	2890
Luftwiderstandsbeiwert (CW)	0.226	0.226	0.226
Gepäckvolumen / Bei umgeklappter Rückbank (l)	500/1350	500/1350	500/1350
Vorderradaufhängung	McPherson	McPherson	McPherson
Hinterradaufhängung	Integral Link	Integral Link	Integral Link
Wendekreis (m)	11.6	11.6	11.6