

CITYTRANSFORMER

Kurzübersicht

Daten & Fakten

- 2014** Unternehmen gegründet von **Dr. Asaf Formoza** (CEO) und **Udi Meridor** (COO, Strategie)
- 2 Zentren** **Israel:** HQ, R&D, Innovation **Deutschland:** Vorserienproduktion
- 36** Ingenieure, Designer, Experten und Produktionsmitarbeiter, die für das Unternehmen arbeiten
- Partner** Rasch wachsendes Experten-Netzwerk aus Technologie-, Produktions-, Vertriebs- und Geschäftspartnern

DIE HERAUSFORDERUNG:

Den über **4,2** Mrd. Menschen in unseren Städten und den unzähligen Pendlern setzt der innerstädtische Straßenverkehr erheblich zu, denn er verursacht einen Verlust an Zeit, Geld und Lebensqualität: zeitraubende Verkehrstaus, umherkurven auf der Suche nach einem passenden Parkplatz sowie Gesundheits- und Umweltschäden durch erhöhten Schadstoffausstoß.


- ~237 Stunden pro Jahr verschwendet**
Durchschnittliche Zeit, die ein Autofahrer mit Parkplatzsuche und Staus verschwendet
- €100 Mrd. jährlich vernichtet**
Produktivitätsverlust durch Staus in der EU entspricht €100 Mrd. oder 1% des BIP der EU
- >50% Belegung des städtischen Raums durch Autos**
Innerstädtisch genutzter Platz für Fahrbahnen, Service- und Parkflächen
- 40-70% Ursache für Schadstoffe**
Mobilität ist in der EU für 40% aller CO₂-Emissionen und 70% sonstiger Schadstoffe verantwortlich

"Traditionelle" Autos sind Teil des Problems

Gängiges Autodesign:	Tatsächliche städtische Nutzung:
<ul style="list-style-type: none"> • 5 Fahrgäste • 180-200 km/h • Reichweite ~600km 	<ul style="list-style-type: none"> • zu 85% nur 1 Person im Auto • Ø Geschwindigkeit 17 km/h • Ø Entfernung 5-15 km • Auto nur 5% der Zeit genutzt



Größte Nachteile der Mikromobilität

- 18x höheres Risiko für tödliche Unfälle**
 - "nass oder kalt", der Witterung ausgesetzt**
 - Lärm & Verschmutzung ausgeliefert**
 - Weniger komfortabel als ein Auto**
- 

MANAGEMENT-TEAM

- Dr. Asaf Formoza, CEO**
 - Maschinenbauingenieur. Phd.
 - Serienunternehmer
 - Erfahrener Manager
- Udi Meridor, COO & Strategie**
 - Serienunternehmer
 - Singularity Univ. Absolvent
 - Physiker
- Prof. Johann H. Tomforde, CBA**
 - Inhaber & Geschäftsführer Teamobility Automotive Engineering & Design
 - Erfinder und Geschäftsführer des SMART-Stadtautos von Daimler
 - ehem. Manager bei Mercedes Benz
- Dr. Anat Bonshtien, VP BD**
 - Vorsitzende und Direktorin der Initiative für Smart Mobility im Büro des israelischen Premierministers
- Moti Krispiil, Chief Growth & Brand**
 - Direktor, Deloitte Strategy
 - Serienunternehmer
 - Captain (res) Elite R&D Unit IDF
- Dr. Lior Bakshi, VP Production**
 - Maschinenbau Phd.
 - Fortgeschrittene Physik & Kerntechnik R&D & Integration
- Dr. Gideon Goldwine, CTO**
 - Maschinenbauingenieur Phd.
 - Gründer des Formelauto-Projekts der israelischen Universität.
- Eyal Cremer, CDO**
 - MA. in Transportdesign.
 - Ehemaliger Designer bei 'VOLVO' 'SKODA' 'VW'.

DIE LÖSUNG:

Das erste wandelbare Stadt-EV der Welt, das sicher und bequem wie ein "normales" Auto fährt und gleichzeitig Platz schafft indem es seinen "Fußabdruck" im Verkehr minimiert und parkt wie ein Motorrad.

[Link zum Teaser](#)

Unser bahnbrechendes, zweisitziges e-Mobil CT-1 ist ein ultrakompaktes, vollelektrisches, faltbares, urbanes Elektrofahrzeug, das seine Spurweite während der Fahrt von 1,4 Metern auf nur einen Meter reduzieren kann; es wurde entwickelt für Menschen und Unternehmen, die täglich mit den Gegebenheiten des innerstädtischen Verkehrs zu kämpfen haben und nach einer praktikableren und komfortableren Mobilitäts- und Transportlösung suchen.

Motor	Aufladen	Reichweite	Höchstgeschw.	Sitze	Gewicht
100% elektrisch	30 min = 80% Schnellladung	bis zu 180 km	90 km/h	2 Personen o. evtl. 1 Erw. und 2 Knd.	450 kg ohne Batterie

75% EINSPARUNG VON PARKRAUM

10x GRÖßERE CHANCE, EINEN PARKPLATZ ZU FINDEN



Average Car: 1830-1980mm
Smart Fortwo: 1663mm
CT Transformer: 1000mm
BMW i3600: 1000mm

EINZIGARTIGE TECHNOLOGIE

Eine **patentierte, faltbare, urbane EV-Plattform**, die ihre Spurweite während der Fahrt von 1,4 Meter auf nur 1 Meter verkleinern kann, um Vorteile bei der Manövrierbarkeit im Straßenverkehr, der Parkplatzsuche und der bestmöglichen Nutzung des Verkehrsraums zu nutzen. Während die Plattform in der Breite variabel ist, bleibt der Fahrgastraum stets unverändert, um das verfügbare Raumangebot zu maximieren.

GESCHÄFTSMODELL & STATUS-QUO

- CT ist ein **fabrikloser OEM**, der durch Dritte fertigen lässt
- Bereitstellung von Fahrzeugen und intelligenten Mobilitätsdiensten für Erstanwender (B2C), Unternehmen (B2B) und Kommunen (B2G)
- Verkauf der Fahrzeuge über Umsatzbeteiligungsmodell
- Vertriebsfokus auf Flotten und alternative Mobilitätsdienste

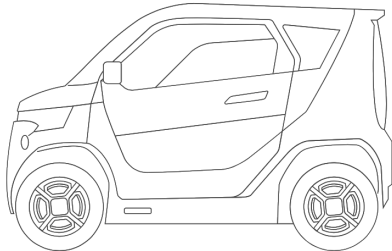
IAA 2021

Die ersten beiden strassenzugelassenen Fahrzeuge wurden von unserem deutschen Fertigungspartner Roding Automobile hergestellt und erstmalig auf der IAA 2021 in München präsentiert.

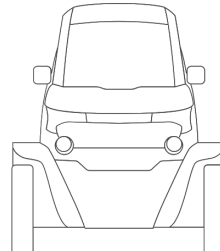
CITYTRANSFORMER

Übersicht CT-1 Spezifikationen

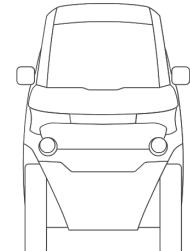
CT-1 Spezifikation



Performance Mode



City Mode



Breite	variabel
Radstand	1.800 mm
Länge	2.500 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Radstand	1.800 mm
Wendekreis	
Sitzplätze	1+1 oder 1+Cargo
Höchstgeschwindigkeit	
Beschleunigung	0-50 km/h in 5 Sekunden
Motorisierung	Heckantrieb (2x 7,5 kW)
Maximale Leistung	15 kW
Kraftstoff	vollelektrisch
Reichweite	120-180 km (durchschnittlich. 6 Stadtfahrten)
Ladezeit	0-80% in 30 min
Getriebe	Single-Speed-Automatik
Bremsen	Scheibenbremsen (vorne / hinten)
ABS	Serie
ESP	Serie
Klimakontrolle	Option
Lastverteilung	50:50 (vorne / hinten)
Leergewicht	450 kg (ohne Batterie)
zul. Gesamtgewicht	750 kg
Ladevolumen	bis zu 500 Liter

Ausgefahren 1.400 mm

Zusammen 1.000 mm

8.900 mm

8.500 mm

90 km/h

45 km/h