

CITY TRANSFORMER VOM RAT FÜR FORMGEBUNG MIT DEM DESIGN-INNOVATIONSPREIS IN »GOLD« AUSGEZEICHNET

- E-mobilitäts-Start-up City Transformer wird vom renommierten Rat für Formgebung mit dem Deutschen Innovationspreis 2022 in »Gold« ausgezeichnet
- CT-1 von City Transformer ist das erste vollelektrische Mikroauto der Welt, dessen Radstand verändert werden kann, um sich den engen innerstädtischen Verkehrs- und Parksituationen anzupassen
- CT-1 ist vollständig homologiert und straßenzugelassen und soll 2024 in Serie gehen

24. Mai 2022 -- Das israelische Technologieunternehmen City Transformer wurde vom Rat für Formgebung mit dem begehrten Deutschen Innovationspreis 2022 in »Gold« ausgezeichnet – der höchsten Auszeichnung, die die Jury bei diesem Wettbewerb vergibt.

Mit der Verleihung des Deutschen Innovationspreises 2022 an City Transformer unterstreicht der Rat für Formgebung die Bedeutung des Unternehmens bei der Entwicklung einer tragfähigen E-Mobilitäts-Technologie und seine zukunftsweisende Interpretation von "Urban Mobility" - mobil in der Stadt ohne Stau und ohne Parkplatzprobleme, ohne Abgase und ohne Lärm.

Anlässlich der Preisverleihung, die in diesem Jahr im Futurium in Berlin stattfand, sagte Eyal Cremer, Mitgründer und Chefdesigner von City Transformer: "Mit dem Gewinn des Deutschen Innovationspreises 2022 wird die Leistung des ganzen City Transformer Teams gewürdigt - das macht uns sehr stolz. Er ist Anerkennung für das bisher von uns Erreichte und auch die Gewissheit, dass wir mit unserer Vorstellung von einer modernen innerstädtischen Mobilität auf dem richtigen Weg sind - es freut uns zu sehen, dass unsere Idee von der internationalen Design-, Innovations- und Tech-Community geteilt wird."

"Der elektrisch angetriebene CT-1 kann seinen Radstand und damit die Gesamtbreite des Fahrzeugs verändern, wodurch er kaum mehr Platz benötigt als ein Motorrad. Dass das funktional bis ins Detail durchdachte und auch optisch ansprechend gelungene Mikroauto hinsichtlich Energieeffizienz und Nachhaltigkeit im Vergleich zu einem durchschnittlichen Elektrofahrzeug die Nase vorn hat, macht es zum zeitgemäßen Transportmittel für kurze Strecken. Ein clever gelöstes Konzept, das unmittelbar auf die flexiblen Lebensrealitäten vor allem in urbanen Regionen eingeht und damit auf die realen Bedürfnisse einer breiten Zielgruppe aufsetzt", so die Begründung der Jury.

CT-1 - Gamechanger für die Individualmobilität

Das CT-1 basiert auf der von dem Unternehmen selber entwickelten, innovativen modularen Skateboard-Architektur; diese ist für verschiedene Bedarfe qualifiziert und kann je nach Einsatzzweck mit unterschiedlichen Aufbauten ausgestattet werden. So lässt sich das Mikroauto perfekt dem Einsatz in der Stadt und den Bedürfnissen seiner Nutzer anpassen.

Der CT-1 ist das erste Modell von City Transformer und Teil einer größeren Produktpalette. Das vollelektrische, zweisitzige, vierrädrige Mikroauto verfügt über eine proprietäre Shape-Shifting-Technologie. Damit kann auf Knopfdruck während der Fahrt und in kürzester Zeit die Spurweite des CT-1 von 1,4 Meter Breite auf ein ultrakompaktes Maß von nur einem Meter zusammengefahren werden - kompakt und wendig; dadurch bietet der CT-1 Fahrern smarte Mobilitätsvorteile im Straßenverkehr und bei der Parkplatzsuche.

Studien haben gezeigt, dass CT-1-Fahrer aufgrund der kompakten Abmessungen zehnmal eher einen Parkplatz finden als andere Autofahrer; aufgrund seiner Länge von nur 240 cm darf der CT-1 sogar in längs zur Fahrbahn angebrachten Parkflächen quer geparkt werden. Somit ließen sich vier CT-1 auf der Standfläche eines herkömmlichen Fahrzeugs parken. Weniger Zeit hinter dem Lenkrad verbringen heißt nicht nur Lebensqualität gewinnen, sondern auch Betriebskosten senken. Im Vergleich zu einem durchschnittlichen Elektrofahrzeug ist der CT-1 doppelt so energieeffizient, um 75% leichter und spart 80% an Batteriegewicht.

Mit einem Gewicht von nur 590 kg (einschließlich des Batterie-Packs) ist der CT-1 im Vergleich zu herkömmlichen E-Autos ein ressourcenschonendes Leichtgewicht, das dennoch beachtliche 180 Kilometer Reichweite bietet - vollelektrisch und vollkommen emissionsfrei. Die Zeit eines durchschnittlichen Supermarkt-Einkaufs genügt, um die Batterie des CT-1 innerhalb von nur 30 Minuten von 10 Prozent auf 80 Prozent aufzuladen.

Im ausgefahrenen Zustand mit 1,4 Meter Breite erlaubt der CT-1 eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h; im eingefahrenen Zustand ist die Geschwindigkeit auf maximal 45 km/h begrenzt. Fahrsicherheitstests haben gezeigt, dass die Fahrt im Mikroauto 18 Mal sicherer ist, als die Nutzung von E-Rollern und E-Bikes.

Der CT-1 hat bereits seine Straßenzulassung vom TÜV (Deutschland) erhalten; derzeit wird der CT-1 auf europäischen Straßen getestet und optimiert; die Serienproduktion ist für 2024 geplant.

Mobilität, die alle anspricht

CT-1 bietet den kleinsten ökologischen und physischen Fußabdruck als effektives und praktisches Stadtfahrzeug. Das Fahrzeug ist die "Hardware" von City Transformer, dessen Unternehmensziel es ist, ein einzigartiges Angebot an Mobilitätsdienstleistungen zu etablieren, das hilft die Verkehrs-Transformation in Metropolen zu beschleunigen. Als Teil seiner umfassenden Mobilitäts-Strategie, die als erstes in Europa umgesetzt werden soll, passt City Transformer die Technologie

seiner Mobilitätslösungen an die spezifischen Anforderungen seiner Nutzer an: Privatpersonen, Firmenflotten, öffentlichen Einrichtungen und Unternehmen sowie den urbanen Güterverkehr auf der "letzten Meile".

City Transformer bietet Privatkäufern aktuell die Möglichkeit, den CT-1 zu günstigen Konditionen zu reservieren. Bei einer Anzahlung von 150 Euro (jederzeit erstattbar) können Privatkunden den CT-1 dann bei Verkaufsstart zu einem vergünstigten Vorzugspreis erwerben: <https://www.citytransformer.com/pre-order>.

German Innovation Award

Ins Leben gerufen vom Deutschen Bundestag und gestiftet von der deutschen Industrie agiert der Rat für Formgebung seit 1953 als weltweit führendes Kompetenzzentrum für Kommunikation und Wissenstransfer im Bereich Design, Marke und Innovation. Seinem Mitgliederkreis gehören aktuell mehr als 350 Unternehmen an.

"Sinnvolle Innovation schafft einen Markenmehrwert, führt zu mehr Wettbewerbs- und Handlungsfähigkeit und damit zu mehr Wirtschaftswachstum«, erklärt Lutz Dietzold, Geschäftsführer des Rat für Formgebung. »Gemeint sind kreative Lösungen, die unser tägliches Leben besser und einfacher, vor allem aber auch nachhaltiger machen. Mit dem jährlich vergebenen German Innovation Award zeichnen wir die besten dieser Innovationsleistungen aus."

Am German Innovation Award können Unternehmen aus allen Branchen und Bereichen der Wirtschaft sowie nichtkommerzielle und staatliche Organisationen aus aller Welt teilnehmen. Insgesamt wurden 640 Einreichungen von deutschen und internationalen Unternehmen aus den unterschiedlichsten Branchen für den German Innovation Award 2022 zugelassen, darunter neben vielen namhaften Marken auch Hidden Champions und vielversprechende Start-ups. Die festliche Preisverleihung fand am 24. Mai 2022 im Futurium in Berlin statt. [LINK German Innovation Award 2022](#)

Der German Innovation Award 2022 führt die wachsende Liste an renommierten Auszeichnungen für City Transformer und den CT-1 an. Letztes Jahr wurde der CT-1 in die "Top 10 Cars of IAA Mobility 2021" des Forbes-Magazins aufgenommen.

-Ende-

Presse-Kontakt

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Black Dolphin Communications:

Dr. Ralf C. Kaiser
T. +49(0)171 3151 031
E. info@black-dolphin.com

Joe Wiedemann
T. +43 670 2087727
E. jwiedemann@black-dolphin.com